

DISCAS PARA PROBLEMAS EMCONTRADOS NO SISTEMA DE FREIO

FREIO A TAMBOR OU FREIO A DISCO

| Problema encontrado | Provavel Causa | Solução do problema |
|---|---|---|
| PEDAL BAIXO | 1. Vazamento no sistema hidráulico. | 1. Verifique o cilindro mestre, o cilindro das rodas, pinça, tubos e mangueiras para reparar o vazamento ou substituir as partes defeituosas. |
| O pedal pode ir ao chão. | 2. Ar no sistema hidráulico. | 2. Sangre o sistema hidráulico. |
| | 3. Qualidade pobre no fluido do freio [ponto de ebulição baixo] | 3. Drene o sistema hidráulico e encha-o com fluido de freio apropriado. |
| | 4. Nível baixo do fluido de freio. | 4. Encha o cilindro mestre, e sangre o sistema hidráulico. |
| | 5. Mangueira do freio fraca que se expande sobre pressão. | 5. Substitua as mangueiras defeituosas. |
| | 6. Ajustamento manual incorreto da haste de acionamento do cilindro mestre. | 6. Ajuste a haste de acionamento. |
| | 7. Incorreto ajuste da haste de acionamento do Servo Freio. | 7. Ajuste a haste de acionamento. |
| PEDAL ESPONJOSO | 1. Qualidade pobre do fluido de freio [ponto de ebulição baixo] | 1. Drene o sistema hidráulico e encha-o com fluido de freio apropriado. |
| Excessiva pressão no pedal é necessária para parar o carro. | 2. Mangueira de freio fraca que se expande sobre pressão. | 2. Substitua as mangueiras defeituosas. |
| | 3. Ar no sistema hidráulico. | 3. Sangre o sistema hidráulico. |
| PEDAL DURO | 1. Obstrução nas mangueiras ou tubos do cilindro mestre. | 1. Substitua os tubos e mangueiras, se necessário. |
| Excessivo esforço quando o pedal é pressionado. | 2. Pistão do cilindro mestre engripado. | 2. Repare ou substitua o cilindro mestre. |
| | 3. Motor fornece pouco vácuo para a potência do freio. | 3. Regule ou repare o motor para obter o vácuo correto. |
| | 4. Mangueira de vácuo do Servo Freio solta ou com vazamento. | 4. Aperte as braçadeiras ou substitua a mangueira, conforme necessário. |
| | 5. Válvula de retenção de vácuo do Servo Freio defeituosa. | 5. Substitua a válvula de retenção de vácuo. |
| | 6. Servo freio defeituoso. | 6. Repare ou substitua a seção de potência do Servo Freio. |
| FREIO PRESO | 1. Furo do cilindro mestre áspero ou corroído. | 1. Repare ou substitua o cilindro mestre. |
| Excessivo esforço quando o pedal é pressionado. | 2. A união do pedal de freio está enroscada. | 2. Livre-o e lubrifique. |
| | 3. Servo Freio defeituoso. | 3. Repare ou substitua a seção de potência do Servo Freio. |
| O CARRO PUXA PARA UM LADO | 1. Partes da suspensão defeituosas | 1. Repare o sistema de suspensão. |
| PULSANDO O PEDAL DE FREIO | 1. Desgaste ou dano no rolamento da roda dianteira. | 1. Substitua os rolamentos. |
| DIMINUINDO O CURSO DO PEDAL DE FREIO | 1. Furo de compensação do cilindro mestre obstruído. | 1. Repare ou substitua o cilindro mestre. |
| | 2. Copos do cilindro de roda dilatados. | 2. Raspe ou substitua o cilindro mestre, esvazie o sistema hidráulico e encha-o com fluido adequado. |
| TODOS OS FREIOS ARRASTADOS | 1. Pedal do freio enroscado. | 1. Livre-o e lubrifique-o |
| | 2. Borrachas moles ou dilatadas causadas por fluido de freio incorreto ou contaminado. | 2. Substitua todas as partes de borracha, esvazie o sistema hidráulico e encha-o com fluido adequado. |
| | 3. Furo de compensação do cilindro mestre obstruído. | 3. Repare ou substitua o cilindro mestre. |
| UM FREIO ARRASTADO | 1. Rolamento de roda dianteiro solto com desgaste. | 1. Ajuste conforme especificações ou substitua o rolamento. |
| | 2. Defeito na mangueira do freio no tubo hidráulico [impedindo o retorno do fluido de freio]. | 2. Substitua a mangueira ou o tubo danificado, se necessário. |